



Beschreibung

Mit diesen flachen Radlastwaagen verfügen Sie über ein hochpräzises, leistungsfähiges Wiegesystem zur Verwiegung von PKWs und Motorrädern. Bis zu vier Radlastwaagen können über Kabel mit einem Handterminal verbunden werden. Je nach Anlage lassen sich am Handterminal verschiedene Funktionen wie linke Radlast, rechte Radlast, Achslast und Gesamtlast ansprechen. Selbstverständlich kann jede Anlage tariert werden.

Die leichten Radlastwaagen RW1.0 sind einfach in PKWs zu transportieren und von einer Person vor Ort in Betrieb zu nehmen. Durch die Verwendung neuester Technologien ist es nicht mehr notwendig, die Räder genau auf den Wiegeplatten zu zentrieren.

Optional können die Messdaten über eine Radlastwaagen-Software am PC angezeigt, gespeichert, protokolliert und nach Microsoft Excel exportiert werden. Ein Handterminal ist dann nicht mehr nötig.

Merkmale

- | höchste Genauigkeit
- | geringes Eigengewicht
- | flache Bauform
- | Nennlasten 100 kg / 500 kg
- | wartungsfrei

Anwendungen

- | PKW-Verwiegung
- | PKW-Lastverteilung
- | Fahrwerkseinstellung im Automobilrennsport
- | Motorrad-Verwiegung

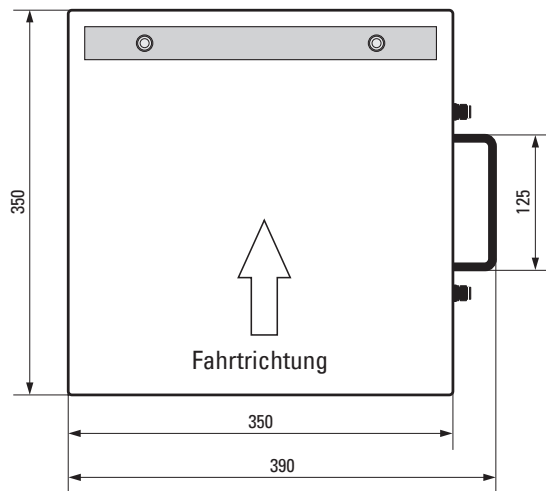
Technische Daten

Typ	Nennlast	Empfindlichkeit/ Anzeigeschritte *	Genauigkeit	Eigengewicht
RW 1.0 / 100	100 kg	0,1 kg	±0,2 kg	9 kg
RW 1.0 / 500	500 kg	0,2 kg	±0,5 kg	9 kg

Versorgung Steckernetzteil 220V / 12VDC
Alternativ Bordnetzstecker 12VDC

* andere Anzeigeschritte auf Anfrage

Abmessungen



Wiegefläche 350 mm x 350 mm
Wiegeplattenhöhe 35 mm

Maße in mm

Optionen

Analoger Stromausgang 4-20 mA Schnittstelle
(ohne Handterminal)
Versorgungsspg. 11,5-18 VDC

RW-Software 2.0
(ohne Handterminal)
Für bis zu 20 Wiegeplatten
Anzeige aller Wiegedaten
Erstellung eines Wiegeprotokolls
Export nach Microsoft Excel
OS: Windows 2000, XP, Vista, Win7

Handterminals

HT 3.4 für 2/4-Platten-Anlagen
Anzeige von Rad-, Achslasten und Gesamtlast

HT 4.4 für 2/4-Platten-Anlagen
Integrierter Drucker
Anzeige und Ausdruck von Rad-, Achslasten und Gesamtlast